

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

**ANMAR**

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYN

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50



TEL. KOM: +48509037524

E-MAIL: AN\_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ  
OPRACOWANIA****Przebudowa drogi gminnej - ulicy Judyma  
w miejscowości Białe Błota na dz.  
o nr 1466, 1468, 1469 - obręb Białe Błota****Projekt drogowy****INWESTYCJA****Droga gminna - ulica Judyma  
w miejscowości Białe Błota na dz.  
o nr 1466, 1468, 1469 - obręb Białe Błota****INWESTOR****Gmina Białe Błota  
ul. Szubińska 7  
86 - 005 Białe Błota****BRANŻA****DROGI****FAZA PROJEKTU****PROJEKT WYKONAWCZY**

		DATA	PODPIS
<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Roman Stanisławski</b> upr. nr 146/44/94 Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również typowe przepusty i mosty	sierpień 2018 r.	
<b>OPRACOWANIE</b>	<b>mgr inż. Anna Pacewicz – Dyrda</b>	sierpień 2018 r.	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa  
Zawartość opracowania  
Opis techniczny  
Plan orientacyjny – rys. nr 1 (skala 1:10000)  
Plan sytuacyjno - wysokościowy – rys. nr 2 (skala 1:500)  
Profil podłużny – rys. nr 3 (skala 1:100/500)  
Przekroje normalne – rys. nr 4 (skala 1:50)

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu przebudowy drogi gminnej - ulicy Judyma w miejscowości Białe Błota

#### Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- materiały geodezyjno – kartograficzne,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji,
- opinia geotechniczna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

#### Zakres opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej - ulicy Judyma w miejscowości Białe Błota.

#### Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Białe Błota, gminie Białe Błota, powiecie bydgoskim, województwie kujawsko – pomorskim.

Przebudowywana droga gminna - ulica Judyma w stanie obecnym posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości pasa drogowego około 8 m.

Droga gminna w zakresie opracowania krzyżuje się z innymi drogami gminnymi – ulicami Guliwera i Barycką.

Teren pod inwestycję jest płaski. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna.

W pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie znajduje się uzbrojenie w postaci sieci gazowej, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej, oświetlenia, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

#### Opinia geotechniczna

W ramach badań wykonano 2 otwory wiertnicze o głębokości 3 m.

W wyniku badań stwierdzono, że podłoże powierzchniowo stanowią zalegające nasypy zbudowane z kruszywa. Poniżej występują piaski drobne i piaski średnie.

Podczas badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Na podstawie wykonanych badań terenowych stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.



## Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej - ulicy Judyma - o długości około 130 m.  
Klasa techniczna drogi - D.  
Kategoria ruchu – KR1.  
Nośność nawierzchni – 80 kN.  
Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h.  
Projektuje się jezdnię (funkcjonującą jako pieszo-jezdnia) o szerokości 5 m .  
Początek zakresu opracowania zlokalizowany przy skrzyżowaniu z drogą gminną - ulicą Guliwera.  
Koniec zakresu opracowania przewiduje się w rejonie skrzyżowania z drogą gminną - ulicą Barycką.  
W zakresie opracowania projektuje się również budowę zjazdów na przyległe do drogi posesje.  
Nawierzchnię projektowanej jezdni dowiązano wysokościowo do istniejącego poziomu terenu i do poziomu krzyżujących się z ulicą dróg gminnych oraz do istniejących zjazdów na przyległe posesje.  
Spadki podłużne nawierzchni jezdni dostosowano również do naturalnego nachylenia terenu.  
Na jezdni zaprojektowano spadek jednostronny 2%.  
Na jezdni zaprojektowano spadki podłużne około 0,8 % i 1,2 %.  
Nawierzchnię jezdni ulicy Judyma projektuje się z kostki betonowej.  
Ponadto w ramach inwestycji planuje się również zabezpieczenie i regulację sieci występujących w obszarze inwestycji - zgodnie z warunkami gestorów sieci.  
Układ projektowany uwzględnia również obsianie trawą odcinków od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

## Konstrukcja nawierzchni

### *Konstrukcja jezdni:*

- Kostka betonowa gr. 8 cm (szara),
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm 1:4,
- Podbudowa betonowa C16/20 gr. 20 cm
- Podsypka piaskowa gr. 15 cm.

### *Konstrukcja zjazdów:*

- Kostka betonowa gr. 8 cm (kolorowa),
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm 1:4,
- Podbudowa betonowa C16/20 gr. 20 cm
- Podsypka piaskowa gr. 15 cm.

### *Konstrukcja chodnika:*

- Kostka betonowa gr. 8 cm (szara),
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm 1:4,
- Podsypka piaskowa gr. 15 cm.

*Przebudowa drogi gminnej - ulicy Judyma w miejscowości Białe Błota  
- projekt drogowy*

---

Projektowane nawierzchnie projektuje się obramować krawężnikami betonowymi  $15 \times 30 \times 100$  cm na ławie betonowej, opornikami betonowymi  $15 \times 22 \times 100$  cm na ławie betonowej C12/15 oraz obrzeżami betonowymi  $8 \times 30 \times 100$  cm na ławie betonowej C12/15 - zgodnie z przekrojem normalnym i planem sytuacyjno - wysokościowym.

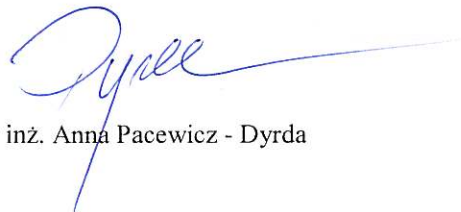
**Zestawienie powierzchni**

Nawierzchnia jezdni z kostki bet.	750	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia zjazdów z kostki bet.	80	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia chodników z kostki bet.	15	m <sup>2</sup>
Zieleń	300	m <sup>2</sup>
<b>Razem</b>	<b>1145</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

**Odwodnienie**

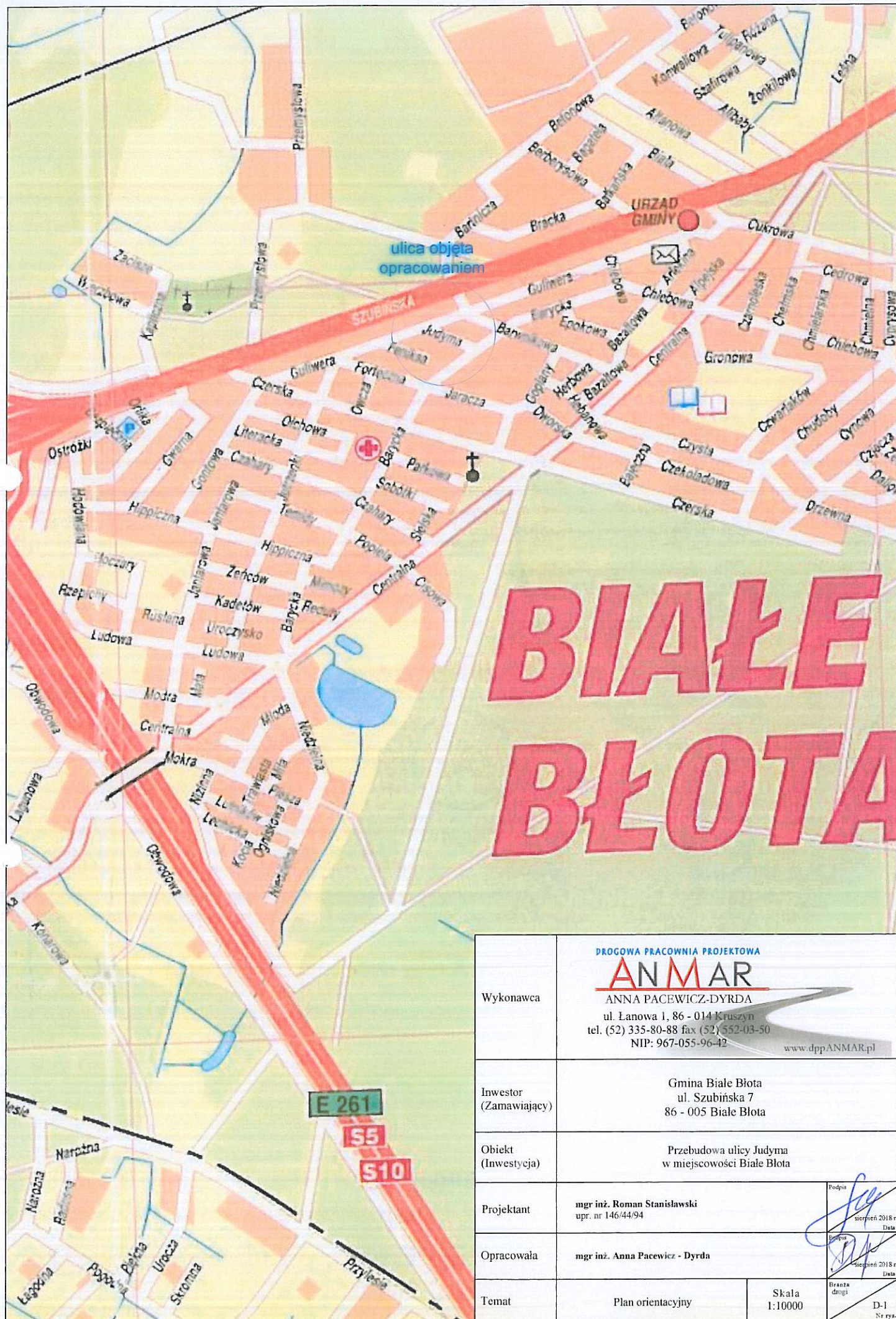
Zaprojektowano odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z przebudowanej drogi do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w ulicy Guliwera oraz Baryckiej.

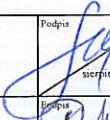

Opracowała:



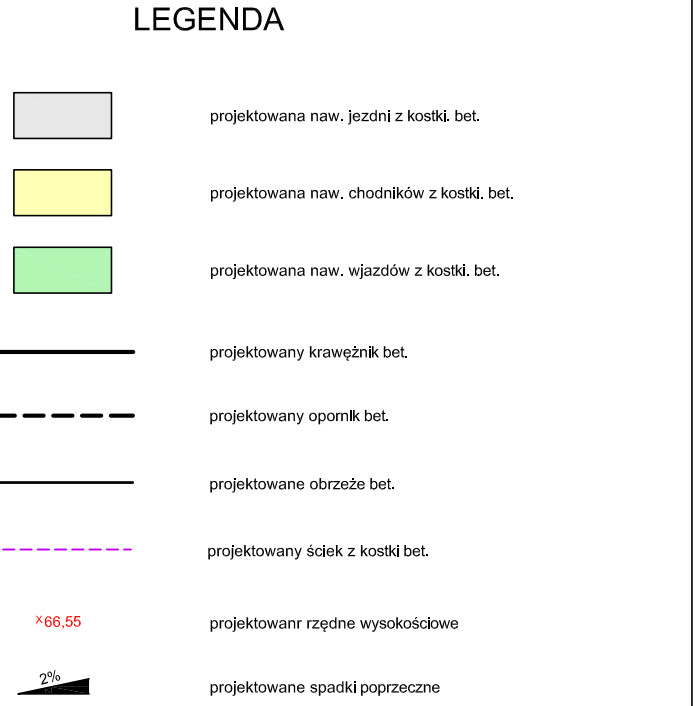
mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda



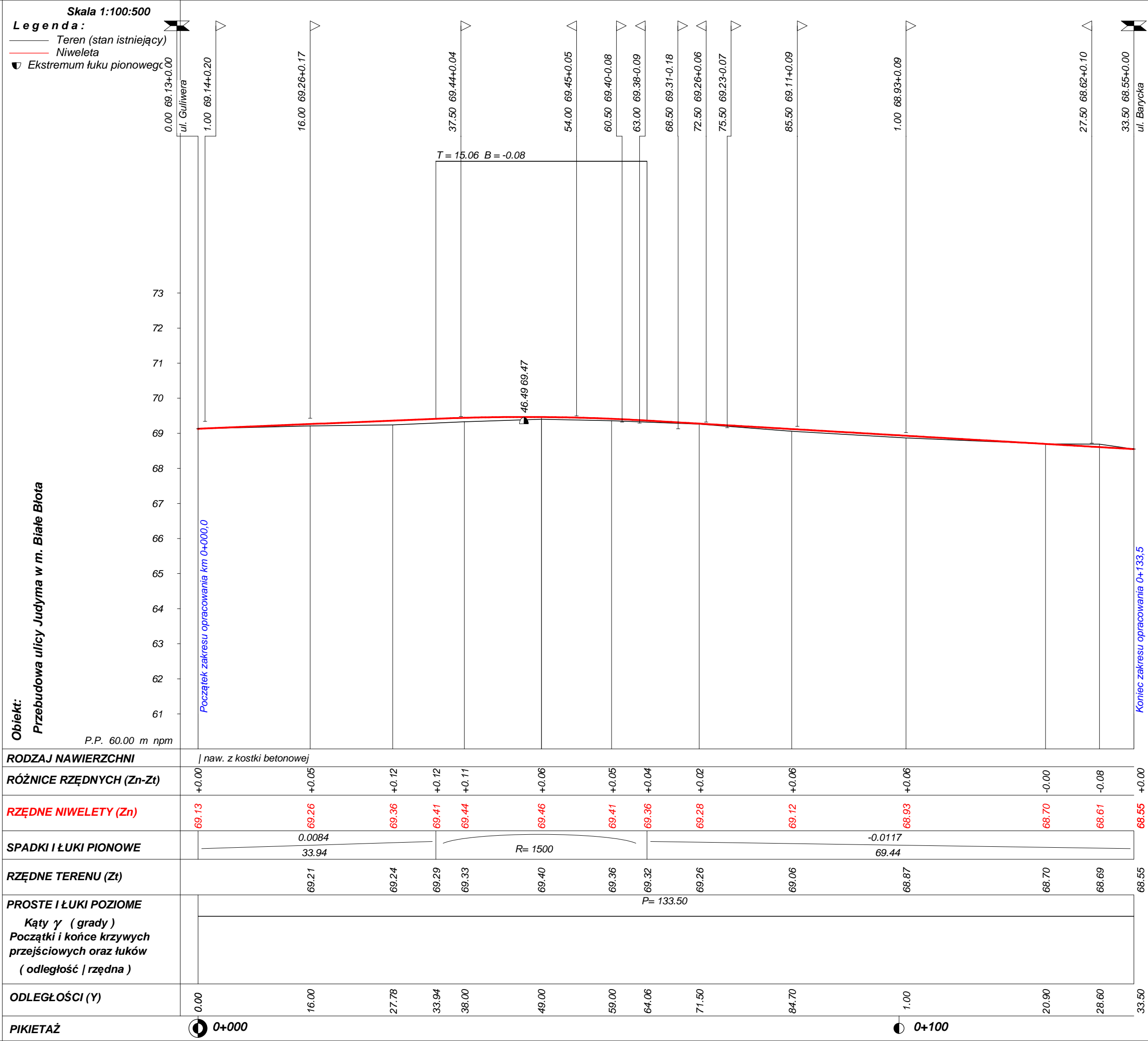


	<p>DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</p> <p><b>ANMAR</b></p> <p>ANNA PACEWICZ-DYRDA</p> <p>ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyn</p> <p>tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50</p> <p>NIP: 967-055-96-42</p> <p>www.dppANMAR.pl</p>		
Wykonawca			
Inwestor (Zamawiający)	Gmina Białe Błota ul. Szubińska 7 86 - 005 Białe Błota		
Obiekt (Inwestycja)	Przebudowa ulicy Judyma w miejscowości Białe Błota		
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski upr. nr 146/44/94		Podpis  sierpień 2018 r. Data
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda		Podpis  sierpień 2018 r. Data
Temat	Plan orientacyjny	Skala 1:10000	Branta drogi D-1 Nr rys.





Wykonawca		<p style="text-align: center;"><b>DRGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ANMAR</b></p> <p style="text-align: center;">ANNA PACEWICZ-DYRDA</p> <p style="text-align: center;">ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyn</p> <p style="text-align: center;">tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50</p> <p style="text-align: center;">NIP: 967-055-96-42</p> <p style="text-align: right;">www.dppANMAR.pl</p>
Inwestor (Zamawiający)		<p style="text-align: center;">Gmina Białe Błota</p> <p style="text-align: center;">ul. Szubińska 7</p> <p style="text-align: center;">86 - 005 Białe Błota</p>
Obiekt (Inwestycja)		<p style="text-align: center;">Przebudowa ulicy Judyma</p> <p style="text-align: center;">w miejscowości Białe Błota</p>
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski upr. nr 146/44/94	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Podpis</div> <div></div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> sierpień 2018 r. Data </div> </div>
Opracowała	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Podpis</div> <div></div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> sierpień 2018 r. Data </div> </div>
Temat	Plan sytuacyjny - wysokościowy	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Bransza drogi</div> <div>D-2 Nr rys.</div> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Skala 1:500 </div> </div>



Wykonawca	Drogowa Pracownia Projektowa ANIMAR Anna Pacewicz-Dyrda ul. Łanowa 1 86-014 Kruszyn tel.(52) 335-80-88		
Inwestor	Gmina Białe Błota	Umowa	
Obiekt	Przebudowa ulicy Judyma w m. Białe Błota		
Nazwa rysunku	Profil podłużny		Rysunek nr 3
Opracował	mgr inż. Marek Dyrda		Załączników brak
Projektował	mgr inż. Roman Stanisławski		Skala 1:100:500
Sprawdził			Data 08.2018 r.



5 m

zieleń

ściek 20 cm

14-15 cm

2-3 cm

jezdnia

2%

12 cm

zieleń

kostka betonowa (szara) 8 cm

podsyпка cem. - piaskowa 5 cm

podbudowa betonowa C16/20 20 cm

podsyпка piaskowa 15 cm

krawężnik betonowy 15 x 30 cm

podsyпка cem. - piaskowa 3 cm

ława betonowa C12/15 z oporem

Wykonawca	<p style="text-align: center;"><b>PROGNOZA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ANMAR</b></p> <hr style="border: 2px solid red;"/> <p style="text-align: center;">ANNA PACEWICZ-DYRDA          ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń          tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50          NIP: 967-055-96-42</p> <p style="text-align: right;">www.dppANMAR.pl</p>		
Inwestor (Zamawiający)	<p style="text-align: center;">Gmina Białe Błota          ul. Szubińska 7          86 - 005 Białe Błota</p>		
Obiekt (Inwestycja)	<p style="text-align: center;">Przebudowa ulicy Judyma          w miejscowości Białe Błota</p>		
Projektant	<p><b>mgr inż. Roman Stanisławski</b>          upr. nr 146/44/94</p>		<p>Podpis</p> <hr/> <p>sierpień 2018 r. Data</p>
Opracowała	<p><b>mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda</b></p>		<p>Podpis</p> <hr/> <p>sierpień 2018 r. Data</p>
Temat	<p style="text-align: center;">Przekroje normalne</p>	<p style="text-align: center;">Skala 1:50</p>	<p>Branża drogi</p> <hr/> <p style="text-align: center;">D-4</p> <p style="text-align: right;">Nr rys.</p>